

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘECHOD PRO CHODCE NA st.sil. I/13 V LUDVÍKOVICÍCH U č.p. 140

Objednatel: OBEC LUDVÍKOVICE
Ludvíkovice 71
407 13 Ludvíkovice

Zhotovitel: Jaroslav Šimonek
Förstrova 862/12
405 01 Děčín II.
Autorizovaný technik pro dopravní stavby

Datum: 20 srpna 2011

razítko:

podpis:



Číslo jednací: 201124

TECHNICKÁ ZPRÁVA:

Stavebník: OBEC Ludvíkovice, 407 13 Ludvíkovice 71

Název stavby: Přechod pro chodce na st.sil.I/13 v Ludvíkovicích u č.p.140

Objednatel dokumentace: OBEC Ludvíkovice

Zhotovitel: Jaroslav Šimonek, Forstrova 12, 405 01 Děčín 2
autorizovaný technik pro dopravní stavby

I.ÚVOD:

Objednatel projektové dokumentace a současně stavebník plánuje rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce přes silnici č.I/13 v Ludvíkovicích u č.p.140. Současně plánuje úpravu autobusového zálivu a nástupního prostoru, který neodpovídá příslušné ČSN 736101. Stávající přechod neodpovídá přípustné délce a není osvětlen. V okolí přechodu se uskutečnila rozsáhlá výstavba rodinných domků a tím vzrostla intenzita pohybu osob přese komunikaci.

Investor předložil projektantovi studii dopravního řešení přechodu pro chodce a zálivu BUS na sil.I/13 u č.p.140, vypracovanou ing.Miroslavem Ouzkým, včetně předchozího vyjádření dopravního inženýra Policie ČR. Stavba bude realizovaná na pozemcích Obce a ŘSD ČR.

II. NÁVRH ŘEŠENÍ:

Vypracovaná projektová dokumentace řeší jednak úpravu přechodu pro chodce a jednak úpravu zálivu BUS včetně nástupního prostoru autobusové zastávky.

Přechod pro chodce:

Přechod pro chodce byl navržen v návaznosti na komunikaci pro pěší a chodníkem na levé straně. Šířka přechodu bude 4000 mm, délka pak 6500 mm mezi obrubami. Přechod bude označen VDZ č.V7 provedeného ze studeného strukturálního plastu. Obruba u přechodu bude snížena na + 20 mm nad niveletou vozovky. Chodník na levé straně směr Liberec bude upraven na požadované hodnoty, chodník na pravé straně bude vybudován nový. Nástupní prostor chodníku bude vyznačen varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem o šířce 800 mm. Betonové obruby směrem do vozovky budou o rozměrech 150/250/1000, směrem ke svahu pak obrubou 80/250/1000, navýšenou nad niveletu chodníku o + 50 mm. Příčný sklon chodníku bude 2%, podélný sklon pak 3% směrem k Děčínu.

. Přechod bude označen SDZ č. IP6 na obou stranách. Povrch chodníku bude položen ze zámkových dlaždic.

Osvětlení přechodu: Přechod bude realizováno podle projektu firmy ATTMETAL Jablonec n.N.-projektant Jiří Tesař . Přechod bude osvětlen dvěma svítidly ve výšce 6 m nad vozovkou, vždy uprostřed jízdního pruhu. Svítidlo bude osazeno žárovkou typu Philips SGP 100 ACFR-A-LaP, halogenová výbojka 3500 K, typu: HCI-TT/POWERBALL/WDL/830-150W. Na stávajícím příhradovém stožáru ČEZ budou vyměněny ramena svítidla včetně světelného zdroje.

Autobusový záliv:

Stávající autobusový záliv neodpovídá svými rozměry ČSN 736425-1 a proto musí být upraven do nových parametrů. Lemování zálivu je provedeno ze žulových krajníků K13 navýšených nad niveletu vozovky nerovnoměrně o +20 do + 70 mm. Byly proto navrženy stavební úpravy zálivu na hodnoty odpovídající příslušné ČSN a prostorové možnosti dané lokality. Stávající krajníky K13 budou odstraněny v celé délce a nahrazeny betonovými silničními obrubami

150/250/1000, navýšenými nad niveletu vozovky o +150 mm, v délce nástupní hrany pak navýšení činí + 200 mm. Šířka nástupiště bude 2000 mm. Samotné nástupiště bude provedeno v zámkové dlažbě s kontrastním nehmátným pásem a signálním pásem.

Rozměry zálivu byly stanoveny takto: vyřazovací pruh 15500 mm, délka nástupní hrany 12000 mm, délka zařazovacího pruhu 10000 mm. Odvodnění zálivu bude zajištěno podle obruby do stávající vpusti umístěné na začátku vyřazovacího pruhu. Záliv bude označen VDZ V11a.

Konstrukce chodníku: Vozovka typu: D2-D-1, TDZ "O", podloží P III

SKLADBA: 80 MM zámková dlažba

40 mm prosívka

200 mm štěrkodrt' 0/32

únosnost pláně 30 MPa

V souvislosti s vybudováním přechodu pro chodce a úpravou autobusového zálivu bude doplněno vodorovné dopravní značení (viz.situace). VDZ bude provedeno v úpravě strukturální studený plast. Přístřešek pro cestující nebude upravován.

Dotčené pozemky:

Přechod pro chodce, chodník, BUS záliv: **p.p.č. 1680** v k.ú.Ludvíkovice, silnice, vlastník ŘSD-ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Nástupní prostor: **p.p.č. 841/53** v k.ú.Ludvíkovice. ostatní komunikace, vlastník OBEC Ludvíkovice, Ludvíkovice 71

Podzemní sítě:

UPC – vyjádření č.j. _____ ze dne 08.2011 – nenachází se zařízení

RWE – Plynárny č.j.3933/11/178 ze dne 12.8.2011 – nachází se zařízení STL plynovod a přípojky

Telefonica O2 – č. j. 125481/11 ze dne 16.8.2011 – Nachází se zde zařízení v majetku -vrchní vedení - TELEFONICI O2, dojde ke střetu.

ČEZ Services -č.j. P1A 11000218223 ze dne 1.8.2011 -nenachází se sdělovací kabely.

ČEZ Distribuce a.s. - vyjádření č.j. 001036115934 ze dne 1.8.2011 – nachází se zařízení, nadzemní a podzemní NN

SčVK a.s. - č.j. O _____ ze dne 08.2011- v prostoru stavby se nachází kanalizace a vodovod. Je třeba respektovat ochranná pásma a příslušná ČSN.

V. TECHNICKÉ PODMÍNKY:

Práce musí být prováděny pracovníky příslušné kvalifikace pod odborným dozorem. Stavební práce budou prováděny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací, schválených MH-ČR, konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na intenzitu provozu na jednotlivých komunikacích podle technických podmínek MD-ČR TP-170

Použitý materiál na stavbu musí splňovat kvalitativní podmínky podle zák.22/1997, musí být dodržovány předepsané technologické postupy. Zejména upozorňuji na dodržení kvalitativních podmínek u použité šterkodrtě, která musí odpovídat křivkou zrnitosti příslušné normě. Zástupce zhotovitele a stavební dozor musí být autorizované osoby v oboru.

VI. BEZPEČNOST PRÁCE:

Při provádění stavby budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška č.48/1982 Sb Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a Nařízení vlády č. 591 z 12.12.2006. Dále bude dodržována vyhláška 13/1997 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací s povinností používat příslušné ochranné pomůcky.

Požární bezpečnost bude zajištěna v souladu se zákonem č.133/1985 Sb ve znění zákona č. 203/1994 Sb a vyhlášky č.21/1996. Všichni pracovníci budou před zahájením prací a vstupem na pracoviště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídá zhotovitel.

Odpady a případné nebezpečné odpady budou likvidovány v souladu se zák.o odpadech č. 185/2001. Zhotovitel bude bezpodmínečně respektovat vyjádření správců podzemních a nadzemních sítí, které si nechá před zahájením prací vytyčit. Zhotovitel rovněž požádá silniční správní úřad o vydání zvláštního užívání komunikace, případně úplnou uzavírku komunikace.

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru staveniště po dohodě s vlastníkem pozemků

V Děčíně dne 16.8.2011



Jaroslav Šimonek
autorizovaný technik pro dopravní stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA: DODATEK č.1

Stavebník: OBEC Ludvíkovice, 407 13 Ludvíkovice 71

Název stavby: Přechod pro chodce na st.sil.I/13 v Ludvíkovicích u č.p.140

Objednatel dokumentace: OBEC Ludvíkovice

Zhotovitel: Jaroslav Šimonek, Forstrova 12, 405 01 Děčín 2
autorizovaný technik pro dopravní stavby

Na základě připomínek majetkového správce komunikace I/13- ŘSD Chomutov byla doplněna technická zpráva takto:

1. Dodatečný výkres ve stavební části prokazuje dostatečnou vzdálenost pro rozlišení přechodu podle tab.č.17 ČSN 736110
2. rozměry zazálivu odpovídají ČSN 736425-1 Navrhování zastávek a to obrázku č.10 a tabulce č.4 -osdstavec 6.2. (3000 mm + 700mm) – původní záliv byl širší nežli určuje norma
3. Odvodnění ani sklon povrchu se nemění,odvodnění zůstává do stávající vpusti.
4. Šíře pruhu je bez vodičích čar 3000 mm (viz příčný řez)
5. Dopravní značení SDZ č. IP6 bylo změněno -bez fluorescenční folie
6. VDZ je navrženo ze strukturálního plastu (viz.Technická zpráva)
7. Obec Ludvíkovice uhradí náklady spojené s úpravou přechodu
8. Osvětlení přechodu,autobusový přístřešek zůstávají v majetku OBCE Ludvíkovice
9. Změny trvalého dopravního značení byly stanoveny rozhodnutím KÚÚK
10. Zhotovitel požádá před zahájením prací o povolení zvláštního užívání komunikace.

V Děčíně dne 25.10.2011



Jaroslav Šimonek
autorizovaný technik pro dopravní stavby

